

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 17704/2021-SŽ-OŘ HKR-OPS

Listů/příloh 1/0

Distribučováno přes IS C.E.Sta

Vyřizuje Ing. Ivana Kabeláčová

Telefon +420 972 341 533

Mobil +420 702 150 688

E-mail kabelacovai@spravazeleznic.cz

Datum 29. 06. 2021

Rekonstrukce PZM v km 39,672 (P4453) trati Chlumec nad Cidlinou – Ostroměř -

Projektová dokumentace pro společné povolení, Projektová dokumentace pro provádění stavby

Oblastní ředitelství Hradec Králové má k předložené dokumentaci DUSP+PDPS "Rekonstrukce PZM v km 39,672 (P4453) trati Chlumec nad Cidlinou - Ostroměř,, následující připomínky:

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (HKR)

1. Požadujeme opravit v projektové dokumentaci:
 - 1.1. Předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních SŽ Bp1, SŽ Bp2 a SŽ Bp3 – nahradit v dokumentaci místo SŽDC Bp1 (např. souhrnná technická zpráva, technická zpráva část 4, atd.)
 - 1.2. V TZ je uvedeno, že nová kategorie přejezdu bude 1ZNI. Nutno zvážit tuto kategorii, na základě ČSN 34 2650 ed.2 čl. 5.3.17.2 musí být ovládání ruční z místa přejezdu. Jakým způsobem a kdo bude PZS ovládat?
 - 1.3. V TZ část 2.6 Napájení - v tabulce výpočet kapacity baterie jsou uvedena červená světla LED, v TZ se uvádí, že světla budou v žárovkovém provedení, provést přepočty.
 - 1.4. Na výkrese 601 Pohled na kolejovou desku – tlačítko „Uzavření přejezdu při vlakové cestě“ umístit pod tlačítko „Nouzové uvolnění přejezdu“. Tlačítko „Nouzové otevření“ posunout na místo, kde bylo tlačítko „Uzavření přejezdu při vlakové cestě“.
2. Použití LED svítidel na břevnech nechat schválit odborem O14.

Správa tratí (HKR)

3. Uložení kabelů požadujeme provést v souladu s předpisem SŽ S4. Krytí chráničky musí být min. 2,5 m od horní plochy pražců nebo povrchu terénu (č. přílohy 700).

Řízení provozu

4. V dokumentaci technických a technologických objektů a zařízení
 - 4.1. 0200 Situační schéma – není úplně – připomínky budou předloženy v procesu schvalování závěrových tabulek

Správa mostů a tunelů

5. Požadujeme odláždění a opevnění vtoku a výtoku nové betonové trubky odvodnění u závorového stojanu B.

Správa energetiky a elektrotechniky

6. Přehledové schéma-přívodka bude na výpravní budově napojena z RV1 ne z rozváděče RP4453.

NT - odbor energetiky

7. Požadujeme Elektroměr ED 310 s možností dálkového odečtu, dále bude v rozvaděči prostorová rezerva na montáž komunikace (4 ks modulů).

Správa pozemních staveb,

8. Bez připomínek

NT – požární ochrany

9. Bez připomínek

—
Ing. Jiří Vencel
náměstek ředitele pro techniku

v. z. Ing. Karel Kohout
vedoucí odboru

(podepsáno elektronicky)